

Objectifs de l'évaluation

Elle permet de

- Savoir quelles sont les connaissances et l'expérience que vous avez déjà acquises.
- Proposer une durée de la formation qui corresponde à votre profil et vos capacités.

Moyens utilisés

Évaluation effectuée en voiture à l'aide d'un formulaire papier. Entretien avec un moniteur et exercices pratiques de conduite.

Durée

Le questionnaire, d'environ 1 heure, permet d'évaluer votre expérience de conduite et votre niveau de connaissance du véhicule. Des exercices pratiques permettent d'évaluer certaines facultés essentielles pour la conduite :

- Habiletés
- Compréhension et mémoire
- Perception
- Émotivité



Sont évaluées :

- Vos prérequis en matière de connaissance du véhicule.
- Vos expériences vécues en tant qu'usager de la route.
- Vos compétences psychomotrices.
- Vos motivations.

FICHE POUR L'ÉVALUATION DE DÉPART - FICHE ELEVE

1. Renseignements d'ordre général										
Nom :			Prénom :			Date de naissance :				
Adresse :			Profession :			Tél. : [] [] [] [] [] [] [] [] [] []				
Niveau scolaire :			Acuité visuelle : œil Droit : / 10			œil Gauche : / 10			Nationalité : Correction : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	
Incompatibilités :			Visite Médicale : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>							
2. Expérience de la conduite										
Permis : B1 <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>		Conduite auto : jamais <input type="checkbox"/> - de 5 h. <input type="checkbox"/> + de 5 h. <input type="checkbox"/>		Avec qui ? : amis <input type="checkbox"/> parents <input type="checkbox"/> auto-école <input type="checkbox"/>		Où (sauf auto-école) ? : ville <input type="checkbox"/> route <input type="checkbox"/> chemin <input type="checkbox"/>		Si pas auto : vélo <input type="checkbox"/> cyclo <input type="checkbox"/> moto <input type="checkbox"/> autre véhicule <input type="checkbox"/>		
Date :										
3. Connaissance du véhicule										
Direction : non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>			Embrayage : non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>							
Boîte de vitesses : non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>			Freinage : non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>							
4. Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité										
Réponse : maîtriser la voiture et connaître le code <input type="checkbox"/>										
Réponse : prévoir les difficultés et savoir y faire face <input type="checkbox"/>										
L'apprentissage est une nécessité : <input type="checkbox"/>										
Réal désir d'apprendre à conduire : <input type="checkbox"/>										
5. Habiletés										
Installation au poste de conduite <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>							
Démarriage arrêté <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>							
Manipulation du volant <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>							
6. Compréhension et mémoire										
Compréhension <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>							
Mémoire <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>							
7. Perception										
Trajectoire <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>			Orientation <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	
Observation <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>			Regard F1 <input type="checkbox"/>			F1 <input type="checkbox"/>	
						Regard F2 <input type="checkbox"/>			F2 <input type="checkbox"/>	
						Regard F3 <input type="checkbox"/>			F3 <input type="checkbox"/>	
8. Émotivité										
En général <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>			Crispation <input type="checkbox"/>			F <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>	
9. Résultat de l'évaluation										
Total des résultats partiels :			Total + <input type="text"/>			Total - <input type="text"/>			résultat final <input type="text"/>	
10. Proposition : volume de formation prévisionnel										
Théorie <input type="text"/>			Heures <input type="text"/>			Pratique <input type="text"/>			Heures <input type="text"/>	
Proposition acceptée : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non			Proposition retenue : théorie <input type="text"/>			H. <input type="text"/>			pratique <input type="text"/>	
Fait à			le							
Signatures :			Formateur :			Elève :			Parents (pour les mineurs) :	

Résultat

Le résultat correspond à un volume de formation. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Voir exemple de bilan page 2.

Ce procédé d'évaluation est disponible à tout public sur simple demande à l'école de conduite.
Le résultat est imprimable en 2 exemplaires.



BILAN DE L'ÉVALUATION DE DÉPART

réalisée le 10/09/2021

Prénom NOM

né(e) le .../.../...

B - AAC



	NIVEAU				POINTS	
	Très bon	Satisfaisant	Proble	Insuffisant	Acquis	Perte
CAPACITÉS et CONNAISSANCES SENSORI-MOTRICES	😊	😊	😊	😊	6 / 22	
Habiletés					2 / 18	
Expérience de la conduite de véhicules à boîte de vitesses					0 / 1	
Possession de permis A ou annulé					0 / 12	
Connaissance de procédures (démarrer, s'arrêter, changer de vitesse)					4 / 4	
CAPACITÉS DE COMPREHENSION ET DE TRAITEMENT	😊	😊	😊	😊	8 / 14	
Compréhension et mémoire à long terme					1 / 3	
Conduite en circulation					0 / 2	
Expérience de la conduite de deux-roues motorisé					1 / 1	
Compréhension des situations					5 / 7	
Expérience en tant que passager avant de véhicules					1 / 1	
Connaissances de procédures de sécurité					0 / 1	
Auto-évaluation					2 / 3	
ASPECTS ÉMOTIONNELS ET AFFECTIFS	😊	😊	😊	😊	4 / 6	2 / 6
Intérêt pour la conduite et l'apprentissage					1 / 1	0 / 1
Plaisir de conduire et d'apprendre à conduire					2 / 3	1 / 3
Réaction à l'échec					1 / 1	0 / 1
Image de soi, facilité à apprendre					0 / 1	1 / 1
FACTEURS DE VOLONTÉ	😊	😊	😊	😊	5 / 6	0 / 1
Sentiment d'auto-efficacité					1 / 2	
Motivation pour la formation à la conduite					1 / 1	0 / 1
Persévérance					2 / 2	
Implication, Rythme d'apprentissage					1 / 1	
CAPACITÉS DE PERCEPTION, D'ÉVALUATION ET DE DÉCISION	😊	😊	😊	😊	15 / 24	7 / 24
Perception et sélection d'indices					4 / 4	0 / 4
Prise en compte des indices					2 / 4	0 / 4
Prévision et anticipation					4 / 4	0 / 4
Évaluation des distances et des vitesses					0 / 2	2 / 2
Prise de décision					1 / 2	1 / 2
Vision de l'espace					4 / 6	2 / 6
Temps de réaction et de traitement					0 / 2	2 / 2
CAPACITÉ D'ATTENTION ET DE MÉMOIRE DE TRAVAIL	😊	😊	😊	😊	7 / 10	0 / 10
TOTAL					45 / 82	9 / 41

Volume horaire prévisionnel

22 à 27 heures

Nom de l'enseignant :

LANGLOIS Amélie

Numéro d'autorisation d'enseigner :

A 13 076 0011 0

Fait le

10/09/21

en deux exemplaires dont un pour l'élève

Cachet de l'auto-école

Signature du formateur

Signature de l'élève

Signature des parents
(pour les mineurs)

16, place de l'Église - 76630 ENVERMEU
02 35 82 46 18
SIRET 823 077 904 00014 - Code APE : 8553 Z
www.scool-auto.fr

S'COOL AUTO

Objectifs de l'évaluation

Elle permet de

- Savoir quelles sont les connaissances et l'expérience que vous avez déjà acquises.
- Proposer une durée de la formation qui corresponde à votre profil et vos capacités.

Moyens utilisés

Évaluation effectuée à l'auto-école sur ordinateur ou sur tablette grâce à l'application en ligne de ENCP-EDISER (à découvrir [ici](#)).



Durée

Le test, d'environ 45 minutes, permet d'évaluer votre expérience de conduite et votre niveau de connaissance du véhicule. Des exercices pratiques (questionnaires, quiz à partir de photos et de vidéos de situations réelles, vidéos interactives) permettent d'évaluer certaines facultés essentielles pour la conduite :

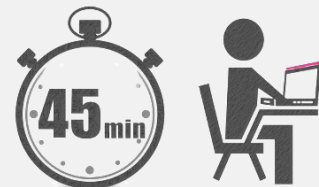
- Habiletés
- Compréhension et mémoire
- Perception
- Émotivité

Sont évaluées :

21 capacités (sur 6 thèmes) couvrant :

- Vos prérequis en matière de connaissance du véhicule.
- Vos expériences vécues en tant qu'utilisateur de la route.
- Vos compétences psychomotrices.
- Vos motivations.

Ce procédé d'évaluation est disponible à tout public sur simple demande à l'école de conduite.
Le résultat est imprimable en 2 exemplaires.



Résultat

Le bilan vous est expliqué par un enseignant de l'école de conduite.

Le résultat correspond à un volume de formation. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel qui tient compte de l'environnement de l'auto-école (infrastructures, densité du trafic, milieu urbain,)

Les résultats mettent l'accent sur les axes de progrès de l'élève et les écarts par rapport aux moyennes observées au niveau national.

Cela permet à l'enseignant de se rendre compte, par exemple, des avantages d'une conduite en AAC.

Voir exemple de bilan page 2.

Procédé détaillé de l'évaluation de départ « en ligne »

✓ LABEL_Critère-2.2

Procédure d'évaluation

Il s'agit d'une évaluation sur ordinateur d'une durée d'environ 45 minutes.

- il s'agit d'un test d'évaluation de capacités et d'aptitudes et non d'un acte de formation ;
- le test précède la formation et les personnes testées ne sont pas des élèves (pas encore) même s'ils disposent plus ou moins de compétences et d'aptitudes ;
- les réponses attendues ne sont pas à interpréter autrement qu'au travers l'objet visé par l'évaluation (évaluer des capacités) et non pour leur justesse en elle-même [par exemple lorsque l'on teste la capacité à prendre une décision on n'évalue pas la valeur de cette décision, mais seulement la capacité de la personne à s'engager dans cette décision] ;
- il n'y a pas de « pièges » dans les situations présentées, la personne testée doit simplement se placer en tant que conducteur du véhicule d'où la situation est filmée ou photographiée ;
- les questions posées ne sont pas des questions à traiter comme des questions de l'épreuve type ETG, c'est-à-dire « je dois faire ceci ou cela », mais comment je perçois cette situation ;
- les questions à partir des situations filmées doivent être traitées en tenant compte de la dynamique de cette situation, c'est-à-dire en tenant compte des données de mouvement avant l'arrêt sur image ; l'aspect statique de l'arrêt sur image ne doit pas faire analyser la situation comme une diapositive de code.

Les catégories de compétences évaluées

- Les capacités et connaissances sensori-motrices
- Les capacités de compréhension et de traitement
- Les aspects émotionnels et affectifs
- Les facteurs de volonté
- Les capacités de perception, d'analyse et de décision
- Les capacités d'attention et de mémoire de travail

Le test se divise en 2 parties :

- le questionnaire,
- l'analyse des capacités cognitives en situation, sur support photos et vidéos.

Le questionnaire

Seules les questions présentées ci-dessous font l'objet d'attribution de points.

Les autres relèvent de l'information simple à destination de l'établissement et des enseignants.

Questions	Critères évalués
-----------	------------------

1. CAPACITÉS DE TRANSFERT ET CONNAISSANCES SENSORI-MOTRICES

a. Habiletés	
Possession de permis autre que le B ou permis B annulé	Compétences de conduite et de gestion de situations de circulation.
Utilisation d'engins à moteur autre que la voiture	Compétences techniques et situationnelles.
b. Connaissance de procédures	
Connaissances des procédures pour démarrer, s'arrêter, changer de vitesse	Compétences techniques et situationnelles.

2. CAPACITÉS DE COMPRÉHENSION ET DE TRAITEMENT

a. Compréhension et mémoire à long terme	
b. Compréhension des situations	
Utilisation d'un deux-roues motorisé, passager avant d'une voiture	Capacités de perception d'indices. Compréhension de situations de circulation.
c. Connaissance de procédures de sécurité	
Connaissances des règles de sécurité dans une situation de conduite (passage d'une intersection)	Connaissance d'une règle de sécurité.
d. Auto-évaluation	
Auto-évaluation sur les procédures pour démarrer, s'arrêter, changer de vitesse	Capacité à s'auto-évaluer sur des procédures de conduite.

3. ASPECTS ÉMOTIONNELS ET AFFECTIFS

a. Intérêt pour la conduite et l'apprentissage	
Intérêt et attirance pour la conduite	Apprentissage facilité par l'intérêt pour la conduite.
b. Plaisir de conduire et d'apprendre à conduire	
Plaisir à apprendre	Apprentissage facilité par une émotion positive à l'égard de l'apprentissage et de la conduite.
Attirance pour la conduite	Emotion positive et valorisation.
Peur de conduire	Apprentissage facilité s'il n'y a pas de sensation de peur.

Questions	Critères évalués
c. Réaction à l'échec	
En situation d'apprentissage, quelle est la réaction face à l'échec	État d'esprit positif : volonté de compréhension, persévérance État d'esprit négatif : dévalorisation, fuite, critique de tiers.
d. Image de soi, facilité à apprendre	
Auto-évaluation sur la facilité d'apprentissage de la conduite	Capacité à s'auto-évaluer de manière juste.

4. FACTEURS DE VOLONTÉ

a. Sentiment d'auto-efficacité	
Satisfaction de sa situation professionnelle et/ou de ses apprentissages	Le sentiment d'auto-efficacité personnelle facilite l'apprentissage.
b. Motivation pour la formation à la conduite	
Énoncé des raisons pour apprendre à conduire	Motivation à suivre une formation à la conduite.
c. Persévérance	
Pratiques sportives ou culturelles anciennes et régulières	Implication volontaire et persévérance.
d. Implication, rythme d'apprentissage	
Rythme d'apprentissage (fréquence souhaitée des cours de conduite)	Implication volontaire.

Les situations vidéos	Critères évalués
-----------------------	------------------

5. CAPACITÉ DE PERCEPTION, D'ANALYSE ET DE DÉCISION

a. Perception et sélection d'indices	
S1, S2, S3, S4	Perception et sélection d'indices.
b. Prise en compte des indices	
S5, S6, S7, S8	Compréhension de situation.
c. Prévision et anticipation	
S9, S10, S11, S12	Capacité de prévision et d'anticipation.

Les situations vidéos	Critères évalués
d. Évaluation des distances et des vitesses	
S13, S14	Capacité d'évaluation de distances et de vitesses.
e. Prise de décision	
S15, S16	Capacité décisionnelle.
f. Vision de l'espace	
Q.45, Q.46, Q.47	Capacité visuo-spatiale Position du véhicule par rapport à infrastructure ou tiers.
Q.48, Q.49, Q.50	Capacité visuo-spatiale dynamique Évolution du véhicule dans l'espace.
g. Temps de réaction et de traitement	
Temps de réponse moyen	Efficiency du temps de réaction et de traitement cognitif.

Les situations photos	Critères évalués
6. CAPACITÉ D'ATTENTION ET DE MÉMOIRE DE TRAVAIL	
10 situations présentées durant 4 secondes	Exactitude ou erreur sur la prise d'information Attention dirigée Mémoire de travail.

Les résultats

Ce positionnement conduit à la construction d'un **parcours individualisé de formation (PIF)**.

